COMUNE DI MALESCO

Provincia del Verbano Cusio Ossola

COPIA

Deliberazione n. **36** del **17.06.2016**

Soggetta a comunicazione ai capigruppo consiliari

con elenco Prot. n. 2386 del 21.06.2016

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto: **Ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti presentato avverso le ordinanze sindacali n. 6 e n. 7 in data 26.04.2016 - Disposizione, per motivi di urgenza, di provvisoria esecuzione alle predette ordinanze sindacali in pendenza di ricorso gerarchico**

L'anno duemilasedici addì diciassette del mese di giugno alle ore 19.30 nella sala delle adunanze consiliari.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

		Presenti	Assenti
Sindaco	**BARBAZZA Enrico**	**X**	
Assessore	**PRELLI Daniele - Vice Sindaco**		**X**
Assessore	**BESANA Claudio**	**X**	
	TOTALE	**2**	**1**

Assiste all'adunanza il Segretario Comunale Sig. **SALINA Dr. Antonella** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **BARBAZZA Enrico – Sindaco** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che nell'anno 2014 sono stati ultimati i lavori di rifacimento della pavimentazione in porfido e dei sottoservizi esistenti sulle vie G. Marconi e Conte Mellerio di Malesco capoluogo;

- che a causa del passaggio di mezzi pesanti si è già dovuto provvedere al ripristino di alcune parti di pavimentazione in porfido e asfalto;

Preso atto che, valutata la necessità di tutelare la stabilità e le condizioni del fondo stradale in porfido e dei relativi sotto servizi, il Sindaco ha ritenuto dover regolamentare il traffico dei mezzi pesanti sulle vie Conte Mellerio, G.Marconi (tratti di traversa comunale della S.P. 75) e Circonvallazione (dall'incrocio con la Via Per Re a prima del passaggio a livello ubicato sulla strada per il raggiungimento della località Fontanino);

Rilevato che a tal fine il Sindaco:

1) con Ordinanza Sindacale n. 6/2016 in data 26.04.2016 ha disposto:

- la revoca dell' Ordinanza n. 11/2015 e di tutte le relative Ordinanze di autorizzazione in deroga rilasciate;

- che sulle Vie: Conte Mellerio, G. Marconi, Circonvallazione (dall'incrocio con la Via Per Re a prima del passaggio a livello ubicato sulla strada per il raggiungimento della località Fontanino) sia vietato il transito a tutti i veicoli aventi peso superiore alle 12 tonnellate.

- la deroga all' Ordinanza per il transito agli automezzi di peso superiore alle 12 tonnellate che debbono approvvigionare le attività commerciali, artigianali e agricole con sedi presenti nell'area sottoposta alla limitazione.

2) con Ordinanza n. 7/2016 in data 26.04.2016 ha altresì disposto:

- che nei tratti di strade comunali costituiti dalle Vie: Via Trabucchi, Via Roma, Via Circonvallazione, Via Al Gabbio, Località Fontanino, Via per Re (tratto di traversa dal civico n.24/A all'incrocio con la Via Al Gabbio), sia vietato il transito a tutti i veicoli aventi peso superiore alle 12 tonnellate.

- che potranno essere concesse deroghe e relative autorizzazioni esclusivamente per autocarri fino ad un massimo di 26 tonnellate con le seguenti modalità:

  - fino ad un numero massimo di 6 viaggi nell'arco dell'anno presentando domanda scritta all'Ufficio Polizia Locale di Malesco, che rilascerà apposita autorizzazione;
  - oltre i 6 viaggi annui presentando domanda scritta all'Ufficio Tecnico Comunale di Malesco, che rilascerà apposita autorizzazione previo approntamento di fideussione bancaria e successivamente informerà il Servizio Polizia Locale per i relativi controlli.

- la deroga all'Ordinanza per il transito agli automezzi di peso superiore alle 12 tonnellate che debbono approvvigionare esclusivamente le attività commerciali, artigianali e agricole aventi sedi nell'area sottoposta alla limitazione

Visto che il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Dipartimento Per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Divisione II, con nota n. Prot. 3243 del 31.05.2016, pervenuta agli Uffici Comunali ed acquisita a Prot. in data 17.06.2016 con il nr. 2346 ha comunicato che la Società Melezzo Calcestruzzi srl ha proposto presso il Ministero stesso ricorso gerarchico avverso le ordinanze n. 6 e n. 7 sopra indicate (ricorso peraltro che non risulta essere stato notificato al Comune di Malesco);

Rilevato che la proposizione del ricorso sospende la esecuzione del provvedimento impugnato salvo che ricorrano motivi di urgenza;

Vista la relazione di servizio dell'Ufficio Tecnico Comunale e dell'Ufficio di Polizia Locale in data 17.06.2016 con la quale si evidenzia la necessità di dare provvisoria esecuzione alle Ordinanze adottate, oltre che per i motivi in esse precisati, in quanto:
- La Via Conte Mellerio risulta una traversa comunale, parte del Centro Storico, meritevole di tutela del suo stato;
- La medesima via risulta limitata rispetto a dimensioni oltre che sprovvista di marciapiedi. La circolazione di mezzi pesanti su detta via comporta notevoli pericoli all'incolumità pubblica. In particolare si evidenzia la pericolosità di transito di mezzi pesanti sull'angolo di incrocio tra la Via C.Mellerio e la Via Marconi caratterizzato da esigue dimensioni non adatte al passaggio di mezzi di grandi dimensioni.
- La piazza della Via C. Mellerio risulta individuata come punto di raccolta e informazione nella mappa delle piste ciclabili della Valle Vigezzo e pertanto risulta necessario tutelare il transito ciclo-pedonale conseguente;
- A seguito di sopralluoghi ed accertamenti effettuati si è constatato che il transito dei mezzi pesanti sulle Vie Circonvallazione, Via Trabucchi, Via Roma, Loc. Fontanino e Via per Re ha comportato numerosi danneggiamenti ai fabbricati di proprietà privata. E' necessario garantire pronti ripristini al patrimonio privato, i cui costi non possono gravare sulla collettività.
- Il passaggio dei mezzi ha inoltre gravemente danneggiato il fondo stradale delle medesime vie; onde garantire la sicurezza di transito dei veicoli sarà altresì necessario garantirne il ripristino, i cui costi non possono gravare sulla collettività.
- La peculiarità turistica del Comune di Malesco, assegnatario del Marchio Touring Club Bandiera Arancione ed importante punto di transito di turismo internazionale per il passaggio con la vicina Svizzera, comporterà con l'approssimarsi della stagione estiva un considerevole aumento della popolazione presente e la conseguente necessità di garantire l'incolumità e la sicurezza del transito sia pedonale che veicolare.

Atteso che la sospensione dei provvedimenti impugnati comporterebbe serio e grave pericolo alla incolumità pubblica connesso alla pericolosità del transito di mezzi pesanti all'interno del centro abitato sulle vie interessate dai divieti, nonché serio e grave pericolo di danno al patrimonio comunale, come emerge dalla relazione tecnica di servizio anzi richiamata;

Dato atto che, alla luce di quanto sopra esposto, sussistono i motivi di urgenza per dare esecuzione alle Ordinanze n. 6 e n. 7 adottate in data 26.04.2016, in pendenza di ricorso gerarchico;

Dato atto che è stato acquisto sulla presente deliberazione parere favorevole di regolarità tecnica reso dal Responsabile del Servizio Tecnico ai sensi dell'art.49 del D.Lgs n. 267/2000 e smi;

All'unanimità dei voti resi nelle forme di legge

DELIBERA

1) Di prendere atto della proposizione di ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Dipartimento Per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Divisione II avverso le ordinanze sindacali n. 6 e n. 7 in data 26.04.2016;

2) Di disporre, per motivi di urgenza indicati in premessa, la provvisoria esecuzione alle predette ordinanze sindacali n. 6 e n. 7 in data 26.04.2016, in pendenza di ricorso gerarchico;

3) Di disporre l'invio della presente deliberazione al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Dipartimento Per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale – Divisione II;

4) Di dichiarare la presente deliberazione, con votazione separata resa all'unanimità dei voti, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 del D.Lgs. n.267/2000 e smi.

Parere di regolarità tecnica

Visto: con parere favorevole
Data: 17.06.2016

Il Responsabile del Servizio Tecnico
F.to Dr.Antonella Salina

Letto, confermato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

F.to BARBAZZA Enrico

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to SALINA Dr. Antonella

COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO
(Art. 125 del D. Lgs. 18.08.2000,N. 267)

Si dà atto che del presente verbale viene data comunicazione oggi 21.06.2016, giorno di pubblicazione, ai Capigruppo consiliari.

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to SALINA Dr. Antonella

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(Art. 124 del D. Lgs. 18.08.2000,N. 267)

Si certifica che questa deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio comunale on-line il giorno 21.06.2016 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni consecutivi.

Li, 21.06.2016

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to SALINA Dr. Antonella

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ
(Art. 134 del D. Lgs. 18.08.2000, N. 267)

Si certifica che la suestesa deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo pretorio del Comune senza riportare nei primi 10 giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa è divenuta esecutiva ai sensi del 3° comma dell'art. 134 del D.Lgs. N. 267/2000

Lì

IL SEGRETARIO COMUNALE

SALINA Dr. Antonella

Copia conforme all'originale per uso amministrativo
Malesco, lì 21.06.2016

IL SEGRETARIO COMUNALE
SALINA Dr. Antonella